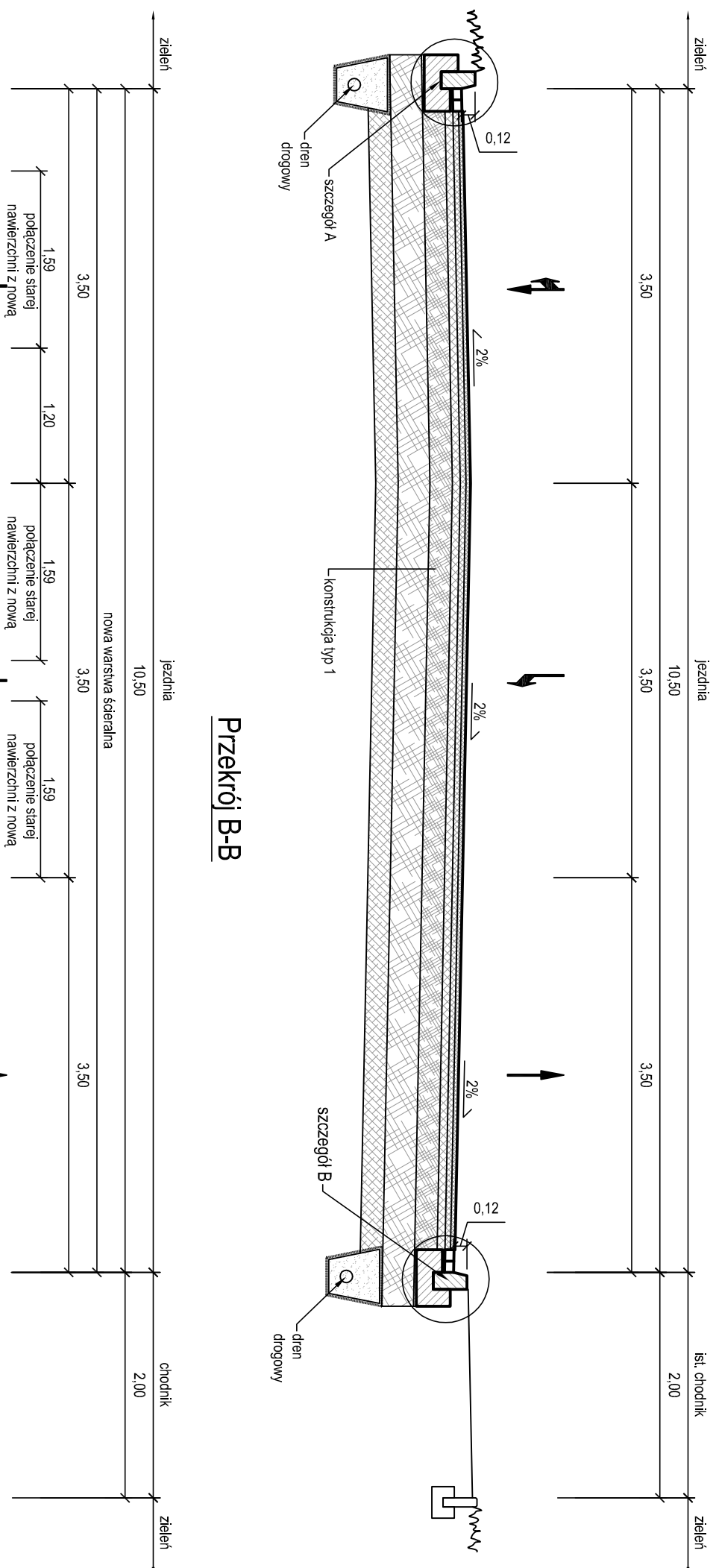
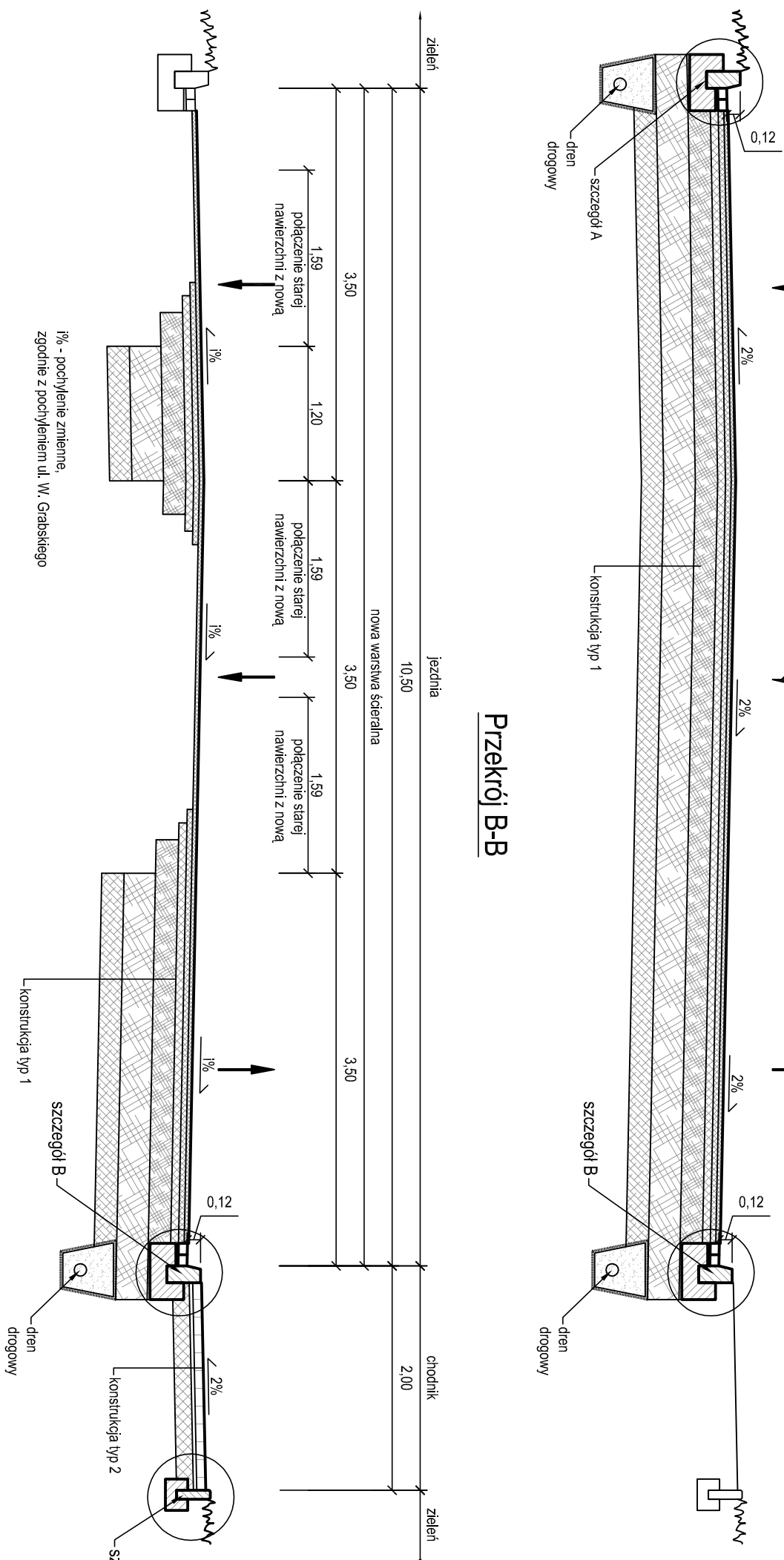


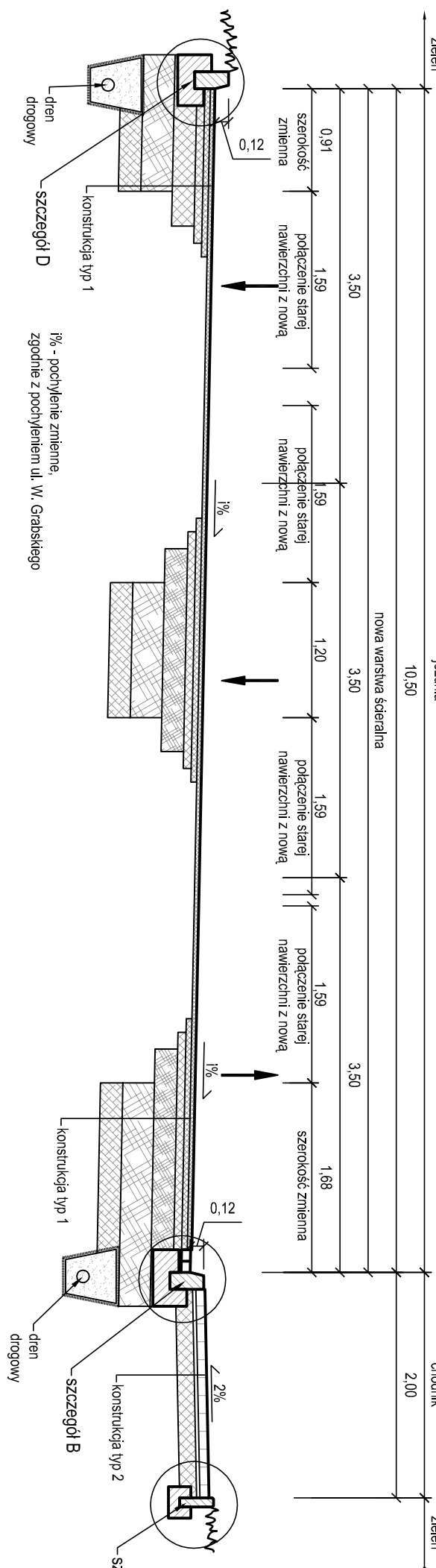
Przekrój A-A



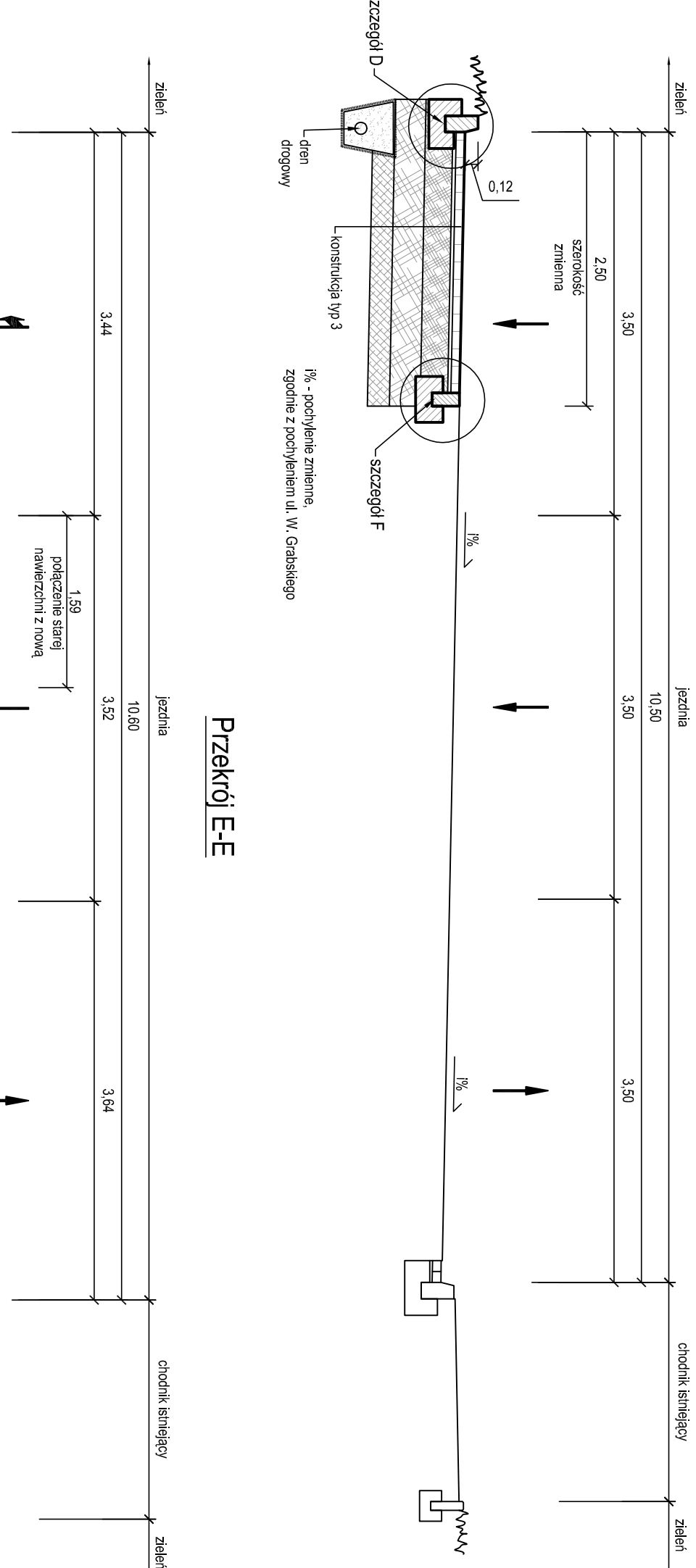
Przekrój B-B



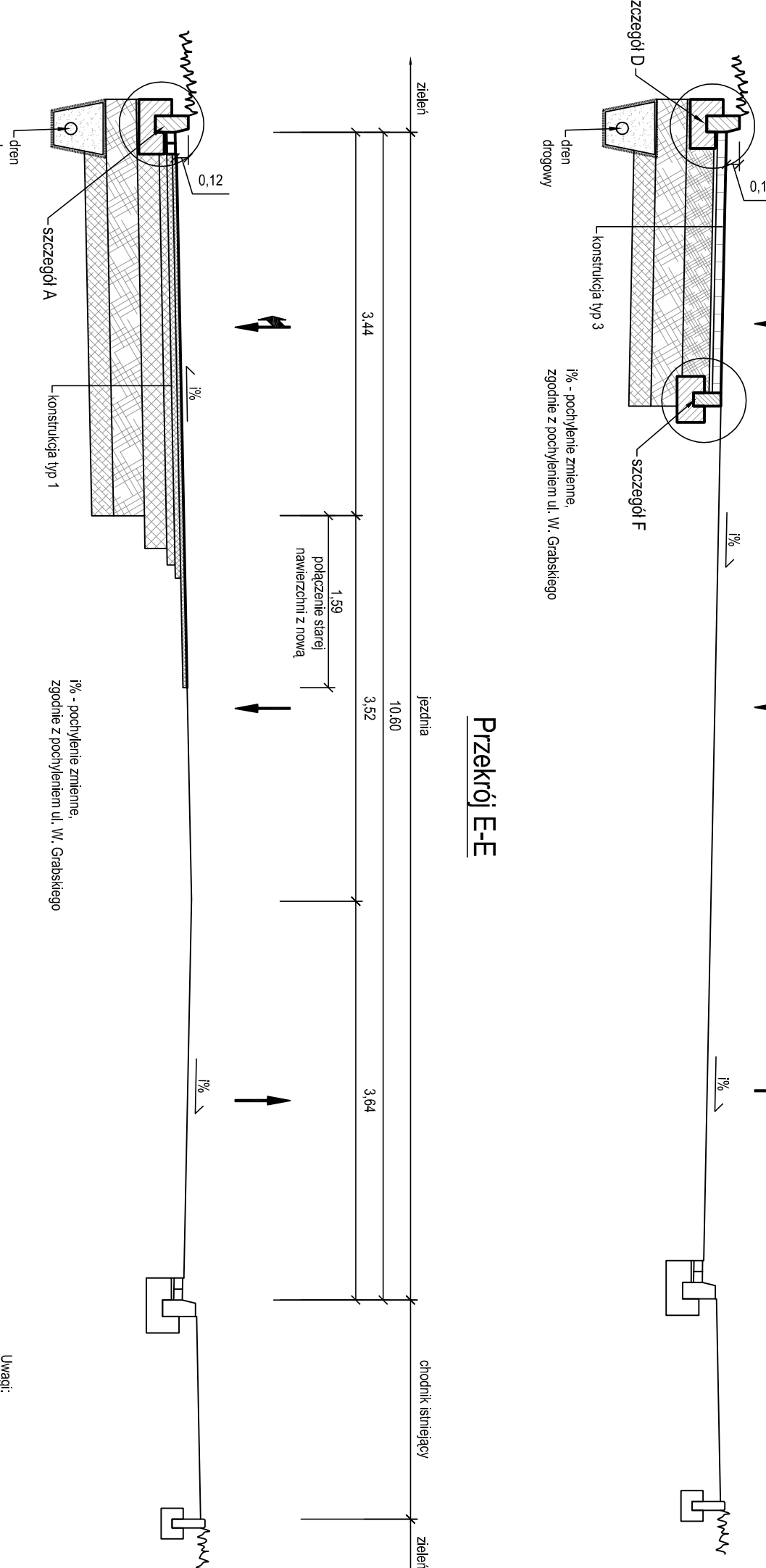
Przekrój C-C



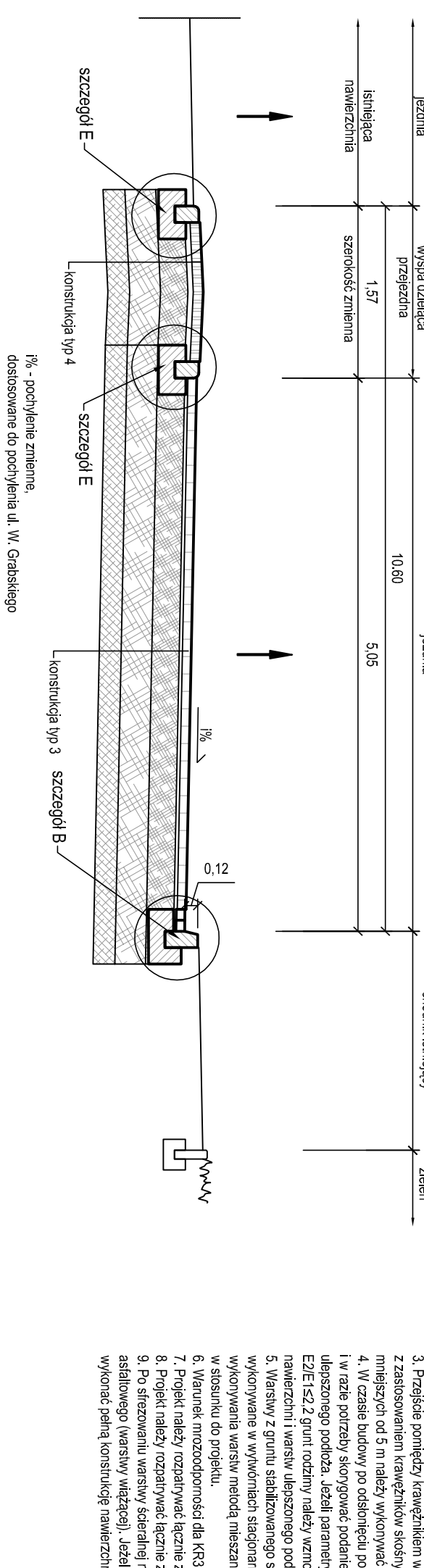
Przekrój D-D



Przekrój E-E



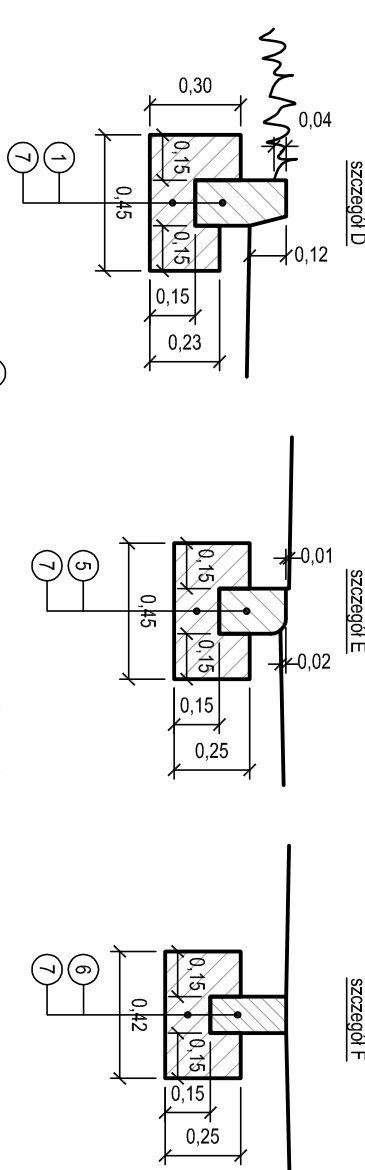
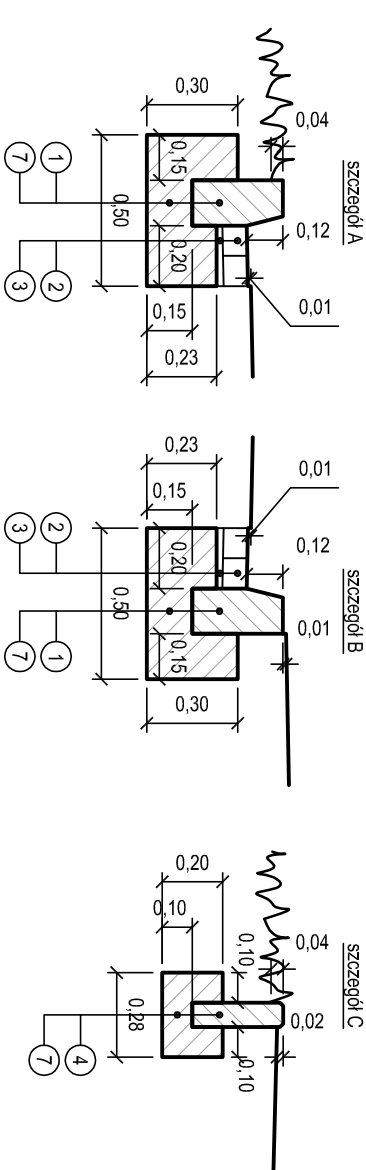
Przekrój F-F



- 1. NAWIERZCHNIA JEZDNI: - warstwa szczerbna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 4 cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm, - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 7 cm, - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/3,15 C_{max} CBR≥80% 20 cm, - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/6,3 o CBR≥35% i k₂₈ m_{dobę} 28 cm, - warstwa ułożonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapniem 20 cm
- 2. NAWIERZCHNIA CHODNIKA: - warstwa szczerbna z kosieli betonowej - kolor szary 8 cm, - podstyka cementowo - plastowa 1:4 3 cm, - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/3,15 C_{max} CBR≥60% 15 cm
- 3. NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW I MIEJSCA ZATRYJMIANIA AUTOBUSU: - warstwa szczerbna z kosieli betonowej - kolor szary 8 cm, - podstyka cementowo - plastowa 1:4 3 cm, - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/3,15 C_{max} CBR≥80% 25 cm, - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/6,3 o CBR≥35% i k₂₈ m_{dobę} 28 cm, - warstwa ułożonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapniem 20 cm
- 4. NAWIERZCHNIA WYSPIR PRZECIEZNEJ: - warstwa szczerbna z kosieli kamiennej 8/11 cm, - podstyka cementowo - plastowa 1:4 5 cm, - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/3,15 C_{max} CBR≥80% 25 cm, - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/6,3 o CBR≥35% i k₂₈ m_{dobę} 28 cm, - warstwa ułożonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapniem 20 cm

Uwagi:

- Należy zastosować elementy drogowe (obramowania), posiadające na białych betonowych C12/15 z oporną.
- Elementy drogowe należy posiadać bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i niesiężonym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną twardą plastyczną masą zalewową, mocno i wodoodporną.
- Przebiega pomiędzy krawężnikiem wysoki, a krawężnikiem obniżonym należy wykonać z zastosowaniem krawężników skosłych. Wykonawca krawężników o promieniach mniejszych od 5 m należy wykonać z krawężników łukowych.
- W czasie budowy po odfinansowaniu podłoża gruntowego należy sprawdzić warunki gruntowe i w razie potrzeby skorygować podanie oznaczoną dolnych warstw nawierzchni i ułożonego podłoża. Jeżeli parametry gruntu rodzinnego są gorsze niż: E2E25 MPa, I_{st}=100, E2E152 z gruntu rodzinnego należy wznieść przed ułożeniem dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ułożonego podłoża.
- Warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapniem mogą być wykonywane w wydmachki studziennych lub metodą mieszania na miejscu. W przypadku wykonywania warstw metodą mieszania na miejscu należy zwiększyć grubość warstw o 2 cm w stosunku do projektu.
- Warunek mrozochronności dla KR3 I G_h 0,70m±20, 70x100m±70m. Warunek spełniony.
- Projekt należy rozstrzygać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.
- Projekt należy rozstrzygać łącznie z pozostałymi branżami.
- Po strażowaniu warstwy szczerbnej należy poddać ocenie stan powierzchni warstwy z betonu asfaltowego (warstwy wiążącej). Jeżeli stan warstwy wiążącej będzie niewłaściwy należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni, z zachowaniem grubości warstw.



WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
CEGROUP Sp. z o.o. Sp. z o.o.
ul. T. Kosciuszki 1c, 44-100 GLIWICE
tel. 32 444 66 66, biuro@cegroup.pl

ENERGY 2000 Sp. z o.o. Energylandia Sp. K. 34-141 Przytkowice 532A

ZAMAWIAJĄCY

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 510382K - UL. W. GRABSKIEGO W ZATORZE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. R. RYBAŃSKIEGO DO STACJI PALIW WRAZ Z BUDOWĄ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

ADRES INWESTYCJI
ULICA W. GRABSKIEGO OD SKRZYŻOWANIA UL. RYBAŃSKIEGO DO STACJI PALIW

DZIAŁKI: 196/1; 204/2; 204/5; 207/1; 209/1; 214/1; 217/1; 223/1; 229/1; 240/1; 243/1; 256/4; 195/6 [121309, 4.0001] Obręb 1; 3/12; 3/14; 3/70; 28/1; 29/1; 30/1; 31/8; 121309, 4.0004] Obręb 4; 1/1; 1/3; 12/1; 2/1; 238/1; 239/2; 3/1; 4/1 [121309, 4.0006] Obręb 6 jednostka ewid. Zator [121309, 4]

NAZWA RYSUNKU

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

SKALA

1:50, 1:25

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

DATA

10.2018.1.

BRANŻA

IMIE I NAZWISKO

BRANŻA

PROJEKTANT

mgr inż. Michał Janusz

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Dominika Wozniak

OPRACOWANIE

mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura

PROJEKT

FAZA

BRANŻA

DROGI

NR RYSUNKU

DRO-03

REWIZJA

00